



สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เขตสุขภาพที่ 1

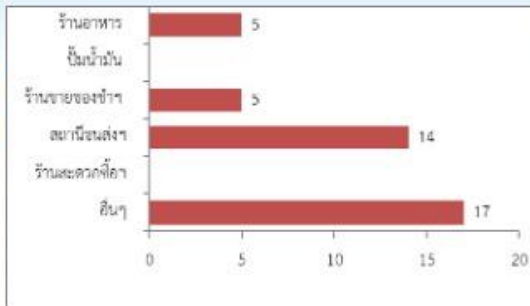
ช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ (10 เมษายน 2564 – 16 เมษายน 2564)

ประจำวันที่ 15 เมษายน 2564

สถานการณ์การบาดเจ็บ/เสียชีวิต รายวัน - สะสม

พื้นที่	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บสะสม	ผู้เสียชีวิตสะสม
ประเทศ	2,065	21	15,196	260
เขต 1	259	2	1,622	21
เชียงใหม่	69	1	411	9
ลำพูน	17	0	124	2
ลำปาง	30	0	201	0
แม่ฮ่องสอน	5	0	56	0
เชียงราย	79	0	446	3
พะเยา	13	1	148	4
แพร่	29	0	119	1
น่าน	17	0	117	2

สถานที่/ร้านค้า ที่ได้ดำเนินการตรวจเดือน สะสมระหว่างวันที่ 10 - 15 เมษายน 2564



หมายเหตุ : อื่นๆ เช่น คับ บาร์ คลาด

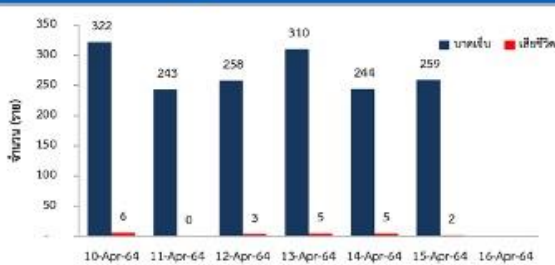
ปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรม



จำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตรายวัน เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีที่ผ่านมา

วันที่เฝ้าระวัง	จำนวนบาดเจ็บ (รายวัน)			จำนวนเสียชีวิต (รายวัน)		
	ปี 2563	ปี 2564	ร้อยละ (↑/↓)	ปี 2563	ปี 2564	ร้อยละ (↑/↓)
Day 1	191	322	↑68.59	2	6	↑200.00
Day 2	186	243	↑30.65	0	0	0
Day 3	202	258	↑27.72	3	3	↓33.33
Day 4	242	310	↑28.10	1	5	↑200.00
Day 5	229	244	↑6.55	2	5	↑150.00
Day 6	251	259	↑3.19	8	2	↓75.00
Day 7						

จำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต รายวัน



ปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

- 1 รถจักรยานยนต์ (85.85%)
- 2 รถกระบะ (6.60%)
- 3 รถจักรยาน (4.19%)

ปัจจัยเสี่ยงด้านถนนที่เกิดเหตุ

- 1 ถนนทางหลวง (54.33%)
- 2 ถนนในหมู่บ้าน/อบต. (24.06%)
- 3 ถนนทางหลวงชนบท (12.89%)



ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 เชียงใหม่



สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก
กรมควบคุมโรค DCC

สถานการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

“สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

เทศกาลสงกรานต์ 2564 เขตสุขภาพที่ 2

ประจำวันวันที่ 15 เมษายน 2564 เวลา 13.30 น.

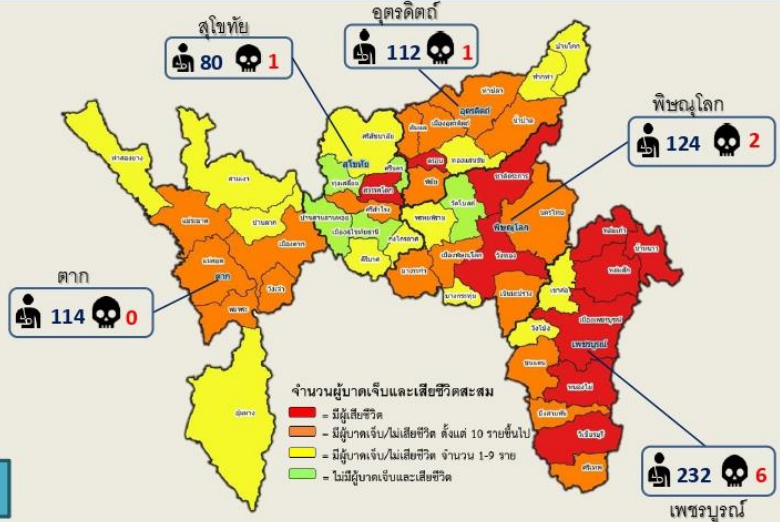
แหล่งข้อมูล : กองสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข

บาดเจ็บ **เสียชีวิต**

ประเทศ
13,375 ราย **234 ราย**

เขตสุขภาพที่ 2
662 ราย **ลำดับ 11**
10 ราย **ลำดับ 11**

จำนวนบาดเจ็บ+เสียชีวิตรายวัน เทียบปี 62



ด้านบุคคล(บาดเจ็บ+เสียชีวิต)	ด้านพฤติกรรม(บาดเจ็บ+เสียชีวิต)	ด้านรถ+ถนน+ตรวจAlc(บาดเจ็บ+เสียชีวิต)	วิเคราะห์กลุ่มรถจักรยานยนต์
1.74 : 1	24.1% ทุกวัย, 13.6% อายุ<20ปี	75.3% พบมากที่สุด	AGE 15-29 ปี พบมากที่สุด, 56.2% ทางหลวง
AGE 15-29 ปี 36.8% พบมากที่สุด	86.8% ไม่สวม	ทางหลวง 56.6% พบมากที่สุด	25.5% 87.2% ไม่สวม
74.4% คนในอำเภอ	80.0% ไม่คาด	5.7%	16.01-20.00น. 26.6% พบมากที่สุด

วิเคราะห์กลุ่มผู้เสียชีวิต (10 ราย)

10 : 0 AGE 15-29 ปี พบมากที่สุด

80.0% พบมากที่สุด 100% ไม่สวม

100% ไม่คาด 10.0%

00.01-04.00น. 30.0% พบมากที่สุด

กิจกรรมดำเนินงาน

- วันที่ 14 เม.ย. 64 สคร.2 พิษณุโลก ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ออกตรวจ ประชาสัมพันธ์ เฝ้าระวัง และบังคับใช้กฎหมาย ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และพรบ.ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันควบคุม Covid-19 ในร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านขายของชำ และปั้มน้ำมัน ในเขตพื้นที่อำเภอหล่มสัก และอำเภอหล่มเก่า จำนวน 14 แห่ง ไม่พบการกระทำความผิด และเยี่ยมสนับสนุนการณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ณ ตำบลอำเภอหล่มเก่า
- วันที่ 15 เม.ย. 64 สคร.2 พิษณุโลก ร่วมประชุม ศปค.จังหวัดพิษณุโลก สรุปผลการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ครั้งที่ 5 ณ ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก

ข้อเสนอแนะ

- หน่วยงานที่ดำเนินงานแก้ไขปัญหา ควรเน้นมาตรการในกลุ่มรถจักรยานยนต์และกลุ่มอายุ 15-29 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มที่เกิดเหตุและเสียชีวิตมากที่สุด โดยเฉพาะพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ บนถนนทางหลวง
- เน้นมาตรการด้านชุมชน เนื่องจากกลุ่มผู้ประสบเหตุมากที่สุดเป็นคนในพื้นที่อำเภอที่เกิดเหตุ



สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 จังหวัดนครสวรรค์
Office of Disease Prevention and Control 3 Nakhonsawan

สถานการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564



ในเขตสุขภาพที่ 3 ประจำวันที่ 15 เมษายน 2564 | ข้อมูล ณ เวลา 15.00 น.

ภาพรวมประเทศ	บาดเจ็บ 13,550 ราย	ภาพรวมเขตสุขภาพที่ 3	บาดเจ็บ 593 ราย
	เสียชีวิต 238 ราย		เสียชีวิต 13 ราย

5 จังหวัด ในเขตสุขภาพที่ 3 (เรียงลำดับจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดไปหาน้อยที่สุด)

นครสวรรค์	กำแพงเพชร	พิจิตร	ชัยนาท	อุทัยธานี
บาดเจ็บ 207 ราย เสียชีวิต 5 ราย	บาดเจ็บ 119 ราย เสียชีวิต 0 ราย	บาดเจ็บ 114 ราย เสียชีวิต 3 ราย	บาดเจ็บ 92 ราย เสียชีวิต 3 ราย	บาดเจ็บ 61 ราย เสียชีวิต 2 ราย

จำนวนบาดเจ็บ + เสียชีวิต รายวัน เทียบปี 2562



ปัจจัยเสี่ยง

- ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 82.57
- ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 24.75
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 57.89

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด กลุ่มอายุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ตรวจสอบระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่

จักรยานยนต์ ร้อยละ 83.33	ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 51.16	16.00 - 19.59 น.	15-19 ปี	ทั้งหมด 35 ราย
รถจักรยาน ร้อยละ 5.62	ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 22.44			ต่ำกว่า 20 ปี 2 ราย
รถปิคอัพ ร้อยละ 3.47	กรมทางหลวงชนบท ร้อยละ 14.52			

วิเคราะห์ผู้เสียชีวิต

หญิง : ชาย 1 : 1.6	อายุที่เกิดเหตุมากที่สุด 40-44 ปี, 45-49 ปี 55-59 ปี, 60-64 ปี 70-74 ปี จำนวนเท่ากัน	เวลาที่เกิดเหตุมากที่สุด 8.00 น. 13.00 น. และ 17.00 น.	ดื่มแอลกอฮอล์ 8%
ตรวจแอลกอฮอล์ 31%	ยานพาหนะที่เกิดเหตุมากที่สุด จักรยานยนต์ 69% จักรยาน 15%	ถนนที่เกิดเหตุมากที่สุด ถนนใน อบต./หมู่บ้าน	ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน 100%

แอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด จำนวน 1 ราย

ข้อมูล : SAT-RTI สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 จังหวัดนครสวรรค์



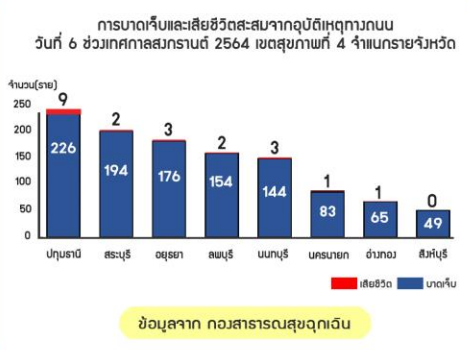
กรมควบคุมโรค
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 4 สระบุรี

วันที่ 6 ของช่วงเทศกาล

เขตสุขภาพที่ 4
บาดเจ็บจำนวน 7 และเสียชีวิตจำนวน 5 ของประเทศ
บาดเจ็บจำนวน 1,090 ราย เสียชีวิต 21 ราย จังหวัดปทุมธานี 9 ราย
อุตรดิตถ์ 3 ราย สระบุรี 2 ราย และนครนายก 1 ราย
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 57% (12 ใน 21 ราย)
ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่เพศชาย 67% กลุ่มอายุ 20-29 ปี
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ เวลา 09.00-12.00 น.
อุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน 80%
อุบัติเหตุบนถนนกรมทางหลวงชนบท 31%
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 46% ไม่สวมหมวกนิรภัย 74%
ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 23%

ข้อเสนอแนะ: เป็นมาตรการเชิงรุกร่วมกับมาตรการรณรงค์โควิด-19
ด้านชุมชนและด้านครอบครัว ป้องกันการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
ในผู้ขับขี่ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ เมาเฝ้าจับ เป็นการสวมหมวก
นิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย

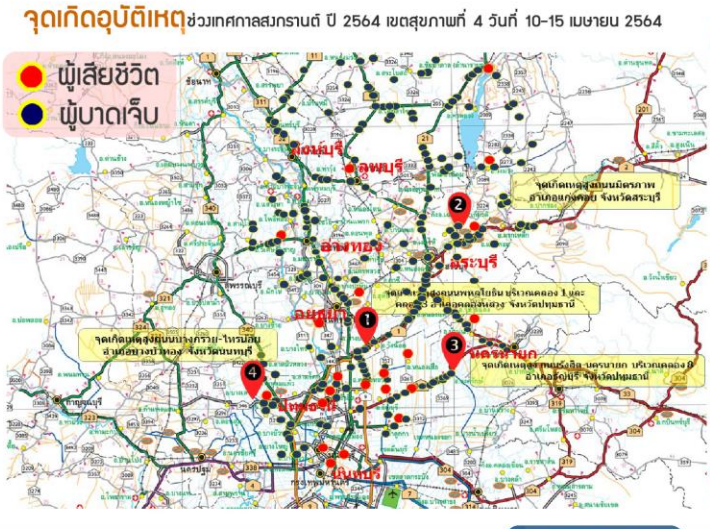
มาตรการเสริมในพื้นที่กลุ่มผู้ขับขี่และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
โรคโควิด-19 "ฝ่าฟันไว้ โสภณศักดิ์" เมาเฝ้าจับ ตรวจจุดชุมชน
ใช้แอลกอฮอล์ และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย
ขอแนะนำให้



วันที่ 15 เมษายน 2564 ณ เวลา 12.00 น

สรุป

บาดเจ็บ	เสียชีวิต
1,090 ราย	21 ราย
ชาย 67%	หญิง 33%
อายุ 20 - 29 ปี 28%	



จำแนกลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 57% (12 ใน 21 ราย)	เวลาที่เกิดเหตุสูงสุด 09.00-12.00 น.
ถนนกรมทางหลวงชนบท 31%	รถจักรยานยนต์ 80%
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 46%	ไม่สวมหมวกนิรภัย 74%
	ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 23%



สถานการณ์การ **บาดเจ็บ** และ **เสียชีวิต** จากการจราจรทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 เขตสุขภาพที่ 5



กระทรวงสาธารณสุข
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพะเยา

ข้อมูลวันที่ 15 เมษายน 2564
เวลา 0.00 - 23.59 น.



ข้อมูลเปรียบเทียบระดับประเทศ

เสียชีวิตสะสม 32 ราย
อยู่ในลำดับที่ 2 ของประเทศ
บาดเจ็บสะสม 1345 ราย
อยู่ในลำดับที่ 6 ของประเทศ

** จังหวัดสีแดงในแผนที่ คือ จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต

ราชบุรี	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	26	230
บาดเจ็บ	26	228
เสียชีวิต	0	2

สุพรรณบุรี	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	13	48
บาดเจ็บ	3	46
เสียชีวิต	0	3

นครปฐม	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	29	218
บาดเจ็บ	29	215
เสียชีวิต	0	3

สุพรรณบุรี	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	42	158
บาดเจ็บ	24	155
เสียชีวิต	1	3

ตาก	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	30	238
บาดเจ็บ	28	230
เสียชีวิต	2	6

พะเยา	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	22	155
บาดเจ็บ	22	151
เสียชีวิต	0	4

สุพรรณบุรี	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	21	180
บาดเจ็บ	20	172
เสียชีวิต	1	6

ประจวบคีรีขันธ์	ประจำวัน	สะสม
อุบัติเหตุ	10	127
บาดเจ็บ	10	123
เสียชีวิต	0	4

ปัจจัยเสี่ยงด้านบุคคล

- ไม่สวมหมวกกันน็อก **84.17%**
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย **76.47%**
- เมาแล้วขับ **14.74%**

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ

- รถจักรยานยนต์ **81.41%**
- รถกระบะ **8.33%**
- รถจักรยาน **4.49%**

ประเภทถนนที่เกิดเหตุ

- ถนนใน อบต./หมู่บ้าน **30.13%**
- ทางหลวง **25%**
- ทางหลวงชนบท **24.36%**

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด
12.00-17.59 น.

สรุปผลการดำเนินงาน

วันที่ 15 เมษายน 2564

1. เก็บตัวคดีใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ลงพื้นที่ร่วมกับ สอ. เจ้าพนักงาน สสจ. ราชบุรี สสจ. เมืองราชบุรี สรรพสามิตพื้นที่ราชบุรี ปกครองพื้นที่เมืองราชบุรี และสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองราชบุรี ตรวจสอบการกระทำผิดพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 จำนวน 10 แห่ง พบสถานที่กระทำความผิด 2 แห่ง
2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จำนวน 10 แห่ง
3. ตรวจสอบด้านชุมชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา



ข้อเสนอแนะ

1. เพิ่มความเข้มข้นในการจัดตั้งด่านชุมชนบริเวณจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้งพร้อมบังคับใช้กฎหมายจราจรและกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัดเพื่อให้ทุกการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์มีความปลอดภัยและห่างไกลจากโควิด-19
2. ดำเนินงานตามจุดบริการประชาชนให้ประชาชนขับขี่ยานพาหนะตามความเร็วที่กฎหมายกำหนด
3. เน้นย้ำด้านชุมชน คัดกรองผู้ป่วยอาการเมาสุรา และไม่สวมหมวกนิรภัย



รายงานสถานการณ์และการดำเนินงาน

เฝ้าระวังและป้องกันการบาดเจ็บจากจราจรทางถนน
เทศกาลสงกรานต์ 2564

ระหว่างวันที่ 10 เมษายน 2564 – 16 เมษายน 2564

กรมควบคุมโรค
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี

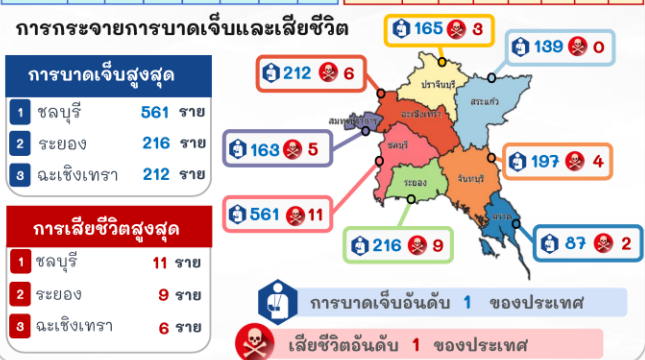
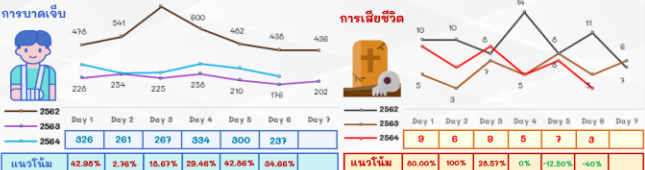
เขตสุขภาพที่ 6

ประจำวันที่ 16 เมษายน 2564

สถานการณ์สะสมเขตสุขภาพที่ 6 ภาพรวม 1,779 ราย

บาดเจ็บสะสม 1,739 ราย เสียชีวิตสะสม 40 ราย

แนวโน้มการบาดเจ็บและเสียชีวิต



สถานการณ์สะสมประเทศ ภาพรวม 15,609 ราย

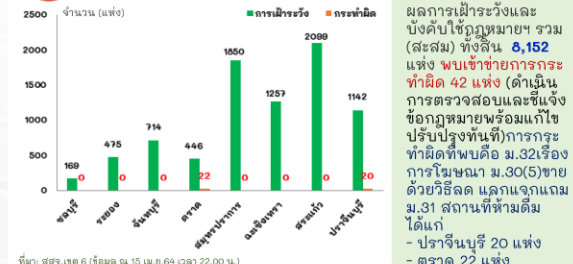
บาดเจ็บ 15,342 ราย เสียชีวิต 267 ราย

ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เขตสุขภาพที่ 6



เวลาที่เกิดเหตุสูง 12.00 – 15.00 น., 16.00 – 21.00 น.

ผลการเฝ้าระวังและบังคับใช้รพ.แอลกอฮอล์



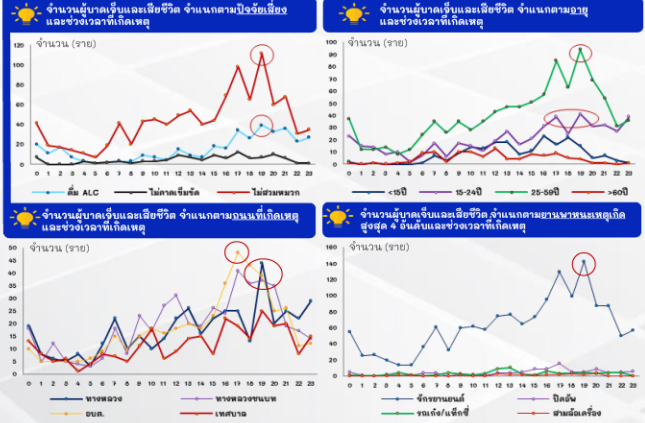
การสังเกตแอลกอฮอล์ เขตสุขภาพที่ 6 (สะสม)

อายุ	ส่งตรวจ	พบผลเกิน
อายุ 20 ปีขึ้นไป	13 ราย	พบผลเกิน 50 mg%: 13/8
อายุ < 20 ปี	2 ราย	พบผลเกิน 20 mg%: 2/0

ข้อเสนอแนะ

1. เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย จุดตรวจหลัก โดยเฉพาะการดื่มAlc. แล้วขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดในพื้นที่ที่มีการสัญจรของประชาชนในช่วงใกล้สู่มุขีล้านนา

ปัจจัยเสี่ยงเชิงเวลาในพื้นที่



วิเคราะห์และรวบรวมโดย : กลุ่มโรคไม่ติดต่อ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี
ที่มา : กองสาธารณสุขและป้องกันฯ ข้อมูล ณ วันที่ 16 เมษายน 2564 เวลา 08.00 น. , สสจ. เขตสุขภาพที่ 6, ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 6





รายงานเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากจราจรทางถนน
 เทศกาลสงกรานต์ 2564 (10 – 16 เมษายน 2564)
 เขตสุขภาพที่ 7 (ร้อยแก่นสารสินธุ์)

กรมควบคุมโรค
 สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 7 จังหวัดขอนแก่น

การบาดเจ็บจากจราจรทางถนน เทศกาลสงกรานต์ วันที่ 15 เมษายน 2564 เวลา 14.00 น.

ประเทศ					
บาดเจ็บ	วันนี้	378	เสียชีวิต	วันนี้	3
	สะสม	13,422	สะสม	235	
เขตสุขภาพที่ 7					
บาดเจ็บ			เสียชีวิต		
วันนี้	สะสม	วันนี้	สะสม		
47	1,346	0	22		



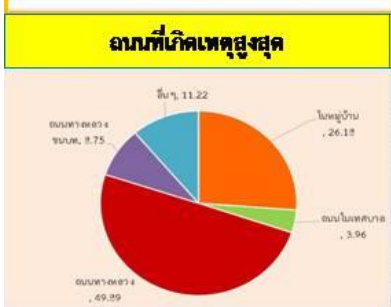
เสียชีวิต เขต 7		
2563	Day	2564
1	Day 1	0
2	Day 2	7
0	Day 3	5
0	Day 4	7
0	Day 5	3
0	Day 6	0
3	Day 7	0
6	รวม	22

ปัจจัยเสี่ยง

- ดื่มแอลกอฮอล์: 28.97%
- ไม่สวมหมวกนิรภัย: 90.84%
- เวลาที่เกิดเหตุสูงสุด: 15.01-19.00 น.
- อายุ <20 ปี ดื่มแอลกอฮอล์: 12.40%

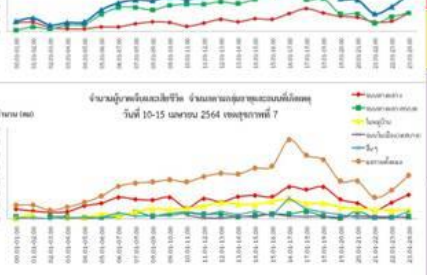
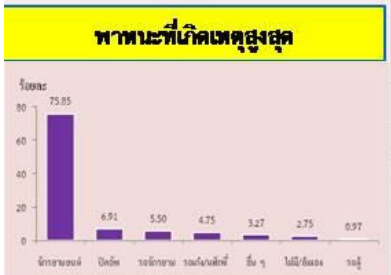
กลุ่มอายุเกิดเหตุจากรถยนต์สูงสุด

- 15-24 ปี: 34.67%
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย: 71.43%
- กลุ่มอายุเกิดเหตุสูงสุด: 15-24 ปี: 30.57%
- อัตราส่วนหญิงต่อชาย: 1:2.10
- กลุ่มอายุดื่มสุราเกิดเหตุสูงสุด: 15-24 ปี: 25.90%



HOT ISSUE ประเด็นเสียชีวิตที่น่าสนใจ

- 54.55% เสียชีวิตที่โรงพยาบาล
- 59.09% เสียชีวิตด้วยจักรยานยนต์
- 50.00% เสียชีวิตบนถนนทางหลวง
- 95.45% ที่เสียชีวิตเป็นผู้ชาย



ส่งตรวจแอลกอฮอล์ เขต 7

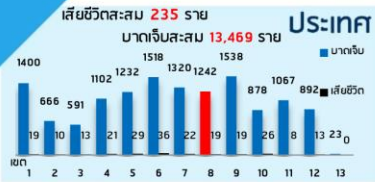
20 ปีขึ้นไป	ส่งตรวจ	62
	ทราบผลเกิน 50 mg%	9/9
ต่ำกว่า 20 ปี	ส่งตรวจ	7
	ทราบผลเกิน 20 mg%	1/1



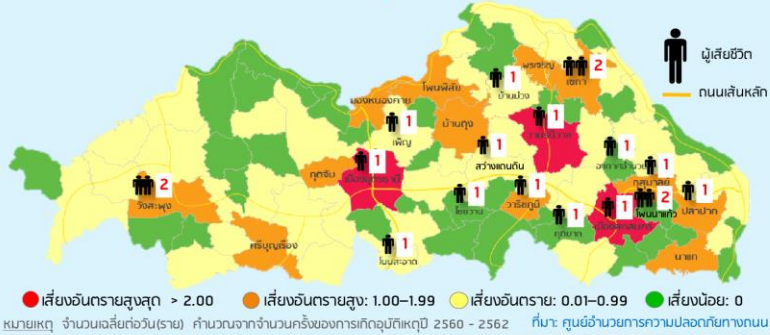
ข้อมูล ณ วันที่ 15 เมษายน 2564 14.30 น.

สถานการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

เทศกาลสงกรานต์ 2564 เขตสุขภาพที่ 8



เสียชีวิต วันนี้ 5 ราย สะสม 19 ราย ลำดับที่ 6 ของประเทศ
บาดเจ็บ วันนี้ 209 ราย สะสม 1,242 ราย ลำดับที่ 5 ของประเทศ

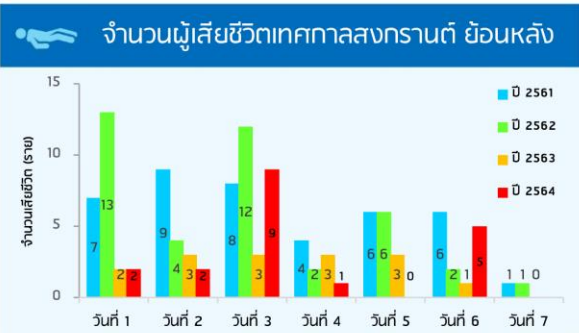


ปัจจัยของคน

- อายุ 10-19 ปี 26.33 %
- อัตราส่วน ชาย : หญิง = 2.1 : 1
- ดื่มแอลกอฮอล์ 35.92%
- ไม่สวมหมวกนิรภัย 92.61%
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 59.09%

การส่งตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด 47 ราย

- อายุ <20 ปี ส่งตรวจ 10 ราย เกิน 20 mg% 1 ราย ไม่ระบุ 6 ราย
- อายุ 20 ปีขึ้นไป ส่งตรวจ 37 ราย เกิน 50 mg% 1 ราย ไม่ระบุ 35 ราย



ผลการดำเนินงานประจำวัน

- ทีม SAT ฝึกระวังเหตุการณ์และจัดทำรายงานสถานการณ์ประจำวัน
- ทีม Operation ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเสริมพลังด้านบูรณาการและด้านชุมชน มอบสิ่งสนับสนุน ให้ความแนะนำการเฝ้าระวังและป้องกัน COVID-19 การสังเกตและประเมินอาการเริ่มเมาสุราเบื้องต้น ในพื้นที่ จ.สกลนคร จำนวน 7 แห่ง

ข้อเสนอแนะ

ศปท. จังหวัด และอำเภอ ควรดำเนินการมาตรการป้องกัน RTI ดังนี้

- ด้านบูรณาการ (บนทางหลวง) เข้มงวดมาตรการตรวจเตือนวินัยจราจร การบังคับใช้กฎหมาย ในช่วงเวลา 16.00 - 21.00 น.ร่วมกับ การป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19
- ด้านชุมชน เข้มงวดการตรวจคัดกรองอาการคนเมาสุรา ป้องปรามให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย เฝ้าระวังในจุดเสี่ยงสำคัญ
- เพิ่มการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่และผู้บาดเจ็บในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์โดยการเป่าลมหายใจได้ ให้สถานพยาบาลดำเนินการตามแนวทาง

จัดทำโดย ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) สำนักงานเขตสุขภาพที่ 8 และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 8 จังหวัดอุดรธานี



รายงานสถานการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันที่ 10 - 16 เมษายน 2564

เขตสุขภาพที่ 9 นครชัยบุรินทร์

ประจำวันที่ 15 เมษายน 2564

ระดับประเทศ

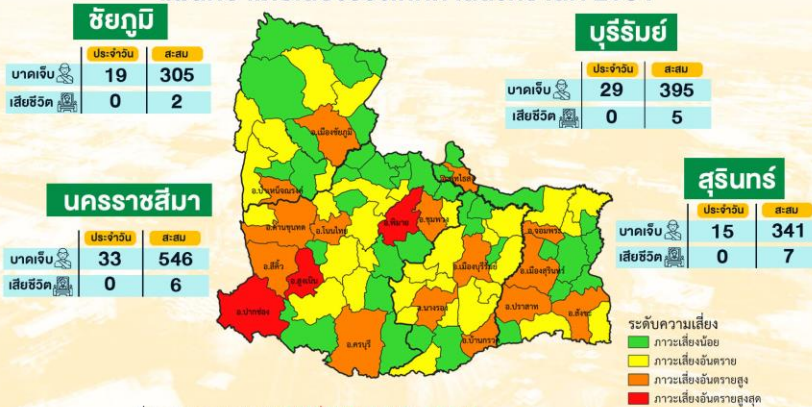
	ประจำวัน	สะสม
Admit	126	2,672
บาดเจ็บ	822	13,926
เสียชีวิต	7	242

ระดับเขตสุขภาพที่ 9

	ประจำวัน	สะสม
Admit	18	317
บาดเจ็บ	96	1,587
เสียชีวิต	0	20



แผนที่อำเภอเสี่ยงช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564



ที่มา : กองสาธารณสุขและป้องกันจังหวัดนครราชสีมา วันที่ 15 เม.ย. 2564 (เวลา 17.00 น.)

ปัจจัยเสี่ยง

ไม่สวมหมวกกันน็อก	82.6%
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	62.7%
เมาแล้วขับ	31.9%

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ

รถจักรยานยนต์	80.31%
รถกระบะ	7.08%
รถแท็กซี่	3.45%

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ทางหลวง	26.43%
ทางหลวงชนบท	15.51%
ถนนใน อบต.	41.24%

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด

16.01 - 20.00 น.

ผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่

ต่ำกว่า 20 ปี	สูงกว่า 20 ปี
ส่งตรวจ/ทราบผล	13 / 3
พบ Alo / เกิน	2 / 2
70 / 14	4 / 4

ที่มา : กองสาธารณสุขและป้องกันจังหวัดนครราชสีมา (ข้อมูล ณ วันที่ 15 เม.ย. 2564)

การสื่อสารประชาสัมพันธ์

Facebook	7
LINE	7

ที่มา : กองสาธารณสุขและป้องกันจังหวัดนครราชสีมา (ข้อมูล ณ วันที่ 15 เม.ย. 2564)

การตรวจเตือนเฝ้าระวังและบังคับใช้ตามกฎหมาย

บีนน้ำมัน	0	0	0	0	1
ร้านขายยา	0	2	3	5	5
ร้านอาหาร	2	0	6	2	10
ตลาด	6	1	21	10	10
ร้านขายของชำ	6	1	21	10	10
ร้านสะดวกซื้อ	6	1	21	10	10

หมายเหตุ : ประจำวัน / สะสม

การดำเนินการตรวจเตือน

เปรียบเทียบปรับ	0	1	0	0
ประชาสัมพันธ์	11	48	0	1

กิจกรรมประจำวัน

1. วันที่ 15 เม.ย. 2564 สร. 9 นครราชสีมา โดยคณะกรรมการกลุ่มภารกิจปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (ด้านการติดตามการดำเนินงานและบังคับใช้กฎหมาย) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจุดป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรในไทย ลงพื้นที่ตรวจเตือนบังคับใช้กฎหมายตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ในช่วงควบคุมเข้มขึ้น โดยดำเนินการชี้แจง ประชาสัมพันธ์ ทำความเข้าใจให้กับร้านค้ารับจดทะเบียน และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง พร้อมกันได้แนะนำให้บริการในพื้นที่ปฏิบัติการตามมาตรการ (DMHTTA) ในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในพื้นที่ อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

2. วันที่ 15 เม.ย. 2564 สร.9 นครราชสีมา โดยคณะกรรมการกลุ่มภารกิจปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (ด้านการสนับสนุนการดำเนินงานสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน) โดย คสม. 9.1 ชัยภูมิ, 9.2 บุรีรัมย์, และ 9.3 สุรินทร์ เข้าร่วมประชุมติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ณ สถานที่ตั้งในพื้นที่แต่ละจังหวัด



กรมควบคุมโรค

DEPARTMENT OF DISEASE CONTROL

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 นครราชสีมา

The Office of Disease Prevention and Control 9th Nakhon Ratchasima
<https://ddc.moph.go.th/odpc9>

☎ 044-212900

☎ 044-218018



กรมควบคุมโรค
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๐
จังหวัดอุบลราชธานี

สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 (ระหว่างวันที่ 10-16 เมษายน 2564)

ประจำวันที 15 เมษายน 2564 เวลา 00.01-23.59 น.



"สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด"



สถานการณ์ประจำวัน

ระดับประเทศ

บาดเจ็บรวมเสียชีวิต

15,189

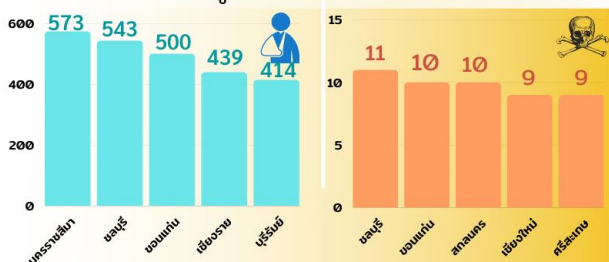
เพิ่มขึ้น 5,507 ราย

เสียชีวิต

253

เพิ่มขึ้น 102 ราย

จังหวัดที่มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต 5 อันดับแรก



เขตสุขภาพที่ 10

จำนวนผู้บาดเจ็บรวมผู้เสียชีวิตและผู้เสียชีวิตสะสม
แยกรายจังหวัด เขตสุขภาพที่ 10

จังหวัด	บาดเจ็บรวมเสียชีวิต		เสียชีวิต	
	2563	2564	2563	2564
อุบลราชธานี	172	315	5	8
ศรีสะเกษ	109	340	2	9
ยโสธร	64	147	0	3
อำนาจเจริญ	43	88	1	2
มุกดาหาร	60	102	0	5
เขตสุขภาพที่ 10	448	992	8	27



ดื่มแล้วขับ

38.55%

ต่ำกว่า 20 ปี 18.81%



จักรยานยนต์

86.55%



ช่วงเวลา

16.00-21.00น.

.....



ถนนอบต./หมู่บ้าน

52.96%



88.07%

กิจกรรมประจำวัน

ร่วมประชุมศปถ.จังหวัดอุบลราชธานี



ตรวจแอลกอฮอล์
พื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี



ข้อเสนอแนะ

ควรเพิ่มมาตรการในการควบคุมผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์ โดยการตั้งด่านชุมชนหรือจุดคัดกรอง/จัดสกัดคนเมา ในช่วงเวลา 16.00 น. - 21.00 น. และเพิ่มจุดอำนวยความสะดวก/จุดสำหรับยึดเหยียดหรือผ่อนคลายเป็นสำหรับผู้เดินทาง

ที่มา: [HTTP://ICT-PHER.MOPH.GO.TH/](http://ICT-PHER.MOPH.GO.TH/)

งานป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน กลุ่มสื่อสารความเสี่ยงและภัยสุขภาพ
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 10 จังหวัดอุบลราชธานี โทร.045-254638



กรมควบคุมโรค

ข้อมูล ณ วันที่ 15 เมษายน 2564

สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 เขตสุขภาพที่ 11

ประจำวันที่ 16 เมษายน 2564

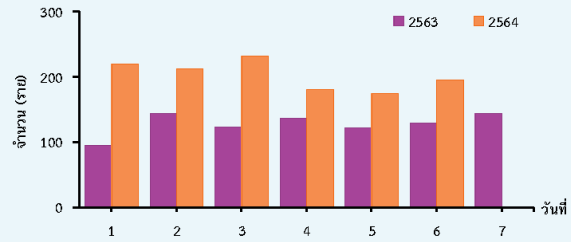
ประเทศ บาดเจ็บสะสม 15,231 ราย เสียชีวิต 264 ราย

เขต 11 บาดเจ็บสะสม 1,215 ราย เสียชีวิต 9 ราย

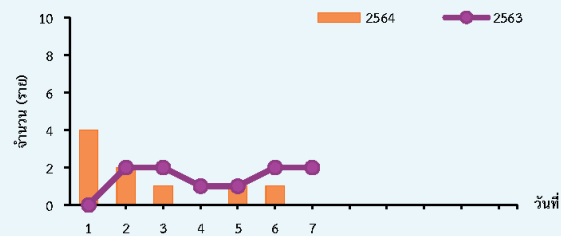


ที่มา : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ด้านการแพทย์และสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข
วันที่ 15 เมษายน 2564

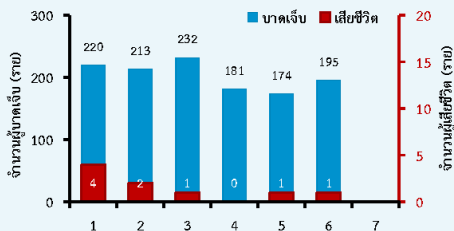
ผู้บาดเจ็บ เขต 11 เปรียบเทียบปี 2563



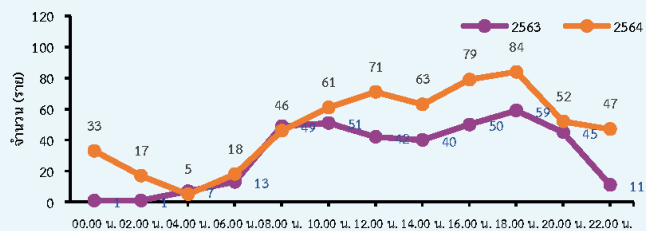
ผู้เสียชีวิต เขต 11 เปรียบเทียบปี 2563



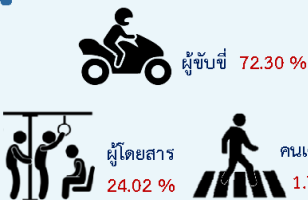
ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต เขต 11 (15 เม.ย. 64)



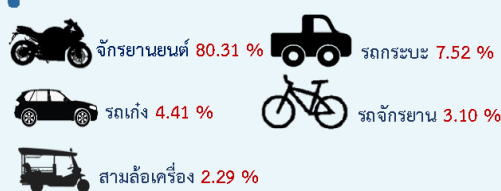
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



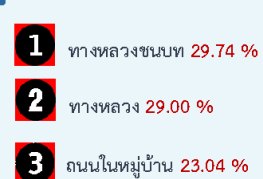
ประเภทผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต



ยานพาหนะที่เกิดเหตุ



ถนนที่เกิดเหตุ



ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับคน



จำนวนอุบัติเหตุใหญ่ที่เข้าเกณฑ์

วันที่ 15 เมษายน 2564 ไม่มีเหตุการณ์ที่เข้าเกณฑ์

7 วันอันตราย





ศูนย์ปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุข (อุบัติเหตุ)
เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 เขตสุขภาพที่ 12

ข้อมูล ณ วันที่ 15 เมษายน 2564

จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรายวัน จำแนกรายจังหวัด

สถานการณ์ประเทศไทย

บาดเจ็บ 13,904 ราย (+2,337) ราย

เสียชีวิต 221 ราย (+38)

สถานการณ์เขตสุขภาพที่ 12

บาดเจ็บ 1,010 ราย (+121) ดื่มสุรา 44 ราย (+5)

เสียชีวิต 14 ราย (+1) อายุ < 20 ปี ดื่มสุรา 1 ราย

บาดเจ็บสะสม 162 ราย (+24)
เสียชีวิตสะสม 0 ราย

บาดเจ็บสะสม 125 ราย (+7)
เสียชีวิตสะสม 4 ราย

บาดเจ็บสะสม 292 ราย (+41)
เสียชีวิตสะสม 3 ราย

บาดเจ็บสะสม 190 ราย (+16)
เสียชีวิตสะสม 3 ราย

บาดเจ็บสะสม 49 ราย (+10)
เสียชีวิตสะสม 1 ราย (+1)

บาดเจ็บสะสม 67 ราย (+9)
เสียชีวิตสะสม 2 ราย

บาดเจ็บสะสม 125 ราย (+14)
เสียชีวิตสะสม 1 ราย



ประเภทผู้ใช้นั้น

- ผู้ขับขี่ : 74.78 %
- ผู้โดยสาร : 20.86 %
- คนเดินเท้า : 2.60 %

- พฤติกรรมเสี่ยง
- หมวกนิรภัย : 90.82 %
 - เข็มขัดนิรภัย : 4.17 %
 - Alcohol : 5.20 %

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ

- จักรยานยนต์ : 87.60 %
- รถกระบะ : 4.13 %
- รถจักรยาน : 3.31 %

ถนนที่เกิดเหตุ

- กรมทางหลวงชนบท : 28.44 %
- กรมทางหลวง : 20.86 %
- อบต./หมู่บ้าน : 20.86 %

การตรวจเตือน/ร่วมประชุม/ประชาสัมพันธ์



สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา เข้าร่วมประชุมศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัดสงขลา ณ ห้องประชุม ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดสงขลา โดยมี นายบรรณฤทธิ์ หนูรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธาน

ทีม ATCU อำเภอเขารัง และอำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี ลงพื้นที่ตรวจเตือน เป่าระวัง และประชาสัมพันธ์กฎหมาย ร้านค้าในพื้นที่ รวมจำนวนทั้งหมด 44 ร้าน ไม่พบการกระทำ ความผิดทั้ง 44 ร้าน

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เรื่องสงกรานต์นี้ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด และ เตรียมตัวให้พร้อมก่อน-หลังเดินทางในยุคโควิด 19 แชนแนลทางสื่อออนไลน์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน เกิดความตระหนัก และเดินทางด้วยความปลอดภัย